

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

THIS PAGE BLANK (USPTO)

PCT/JP00/06787

09.11.00

日本国特許庁

PATENT OFFICE
JAPANESE GOVERNMENT

JP00/6787

REC'D 28 NOV 2000

WIPO PCT

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日

Date of Application:

1999年10月 1日

出願番号

Application Number:

平成11年特許願第281509号

出願人

Applicant (s):

ダイセル化学工業株式会社

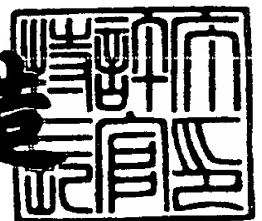
PRIORITY
DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2000年10月27日

特許庁長官
Commissioner,
Patent Office

及川耕造



出証番号 出証特2000-3087994

【書類名】 特許願
 【整理番号】 199DK065
 【提出日】 平成11年10月 1日
 【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 B60R 21/16
 B60R 21/26

【発明者】

【住所又は居所】 兵庫県姫路市大津区大津町 4 - 2 - 2

【氏名】 勝田 信行

【発明者】

【住所又は居所】 兵庫県姫路市大津区大津町 1 - 1 6 - 9 6

【氏名】 平田 哲正

【発明者】

【住所又は居所】 兵庫県姫路市余部区上余部 5 0 0 - 3 4 2

【氏名】 山▼崎▲ 征幸

【特許出願人】

【識別番号】 000002901

【氏名又は名称】 ダイセル化学工業株式会社

【代理人】

【識別番号】 100063897

【弁理士】

【氏名又は名称】 古谷 馨

【選任した代理人】

【識別番号】 100076680

【弁理士】

【氏名又は名称】 溝部 孝彦

【選任した代理人】

【識別番号】 100087642

【弁理士】

【氏名又は名称】 古谷 聡

【選任した代理人】

【識別番号】 100091845

【弁理士】

【氏名又は名称】 持田 信二

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 010685

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 ハイブリッドインフレーター

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 インフレーターハウジングと、インフレーターハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレーターであって、前記インフレーターハウジング内に不活性ガスを含み酸素を含まない加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む 1 又は 2 以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質の量（A モル）と前記ガス発生手段の燃焼により発生するガス量（B モル）とのモル比（A/B）が、 $8/2 \sim 1/9$ であることを特徴とするハイブリッドインフレーター。

【請求項 2】 ガス発生手段が、燃料及び酸化剤を含むガス発生剤である請求項 1 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 3】 ガス発生手段が、燃料、酸化剤及びスラグ形成剤を含むガス発生剤である請求項 1 又は 2 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 4】 燃料がニトロゲン系燃料である請求項 2 又は 3 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 5】 燃料がニトラミン系化合物を除く非アジド有機化合物である請求項 2 又は 3 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 6】 ガス発生手段の燃焼時における、次式： $r b = \alpha P^n$ （式中、 $r b$ ：燃焼速度、 α ：係数、 P ：圧力、 n ：圧力指数を示す）で規定される圧力指数が 0.8 未満のものである請求項 1～5 のいずれか 1 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 7】 インフレーターハウジングと、インフレーターハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段室とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレーターであって、前記インフレーターハウジング内に不活性ガスを含む加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む 1 又は 2 以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質が酸素を含まず、前記ガス発生手段が燃料及び酸化剤を含

むガス発生剤であることを特徴とするハイブリッドインフレーター。

【請求項 8】 ガス発生手段が、燃料、酸化剤及びスラグ形成剤を含むガス発生剤である請求項 7 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 9】 インフレーターハウジングと、インフレーターハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段室とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレーターであって、前記インフレーターハウジング内に不活性ガスを含む加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む 1 又は 2 以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質が酸素を含まず、前記ガス発生手段の燃焼時における、次式： $rb = \alpha P^n$ （式中、 rb ：燃焼速度、 α ：係数、 P ：圧力、 n ：圧力指数を示す）で規定される圧力指数が 0.8 未満のものであることを特徴とするハイブリッドインフレーター。

【請求項 10】 インフレーターハウジングが高張力鋼からなる請求項 1～9 のいずれか 1 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 11】 高張力鋼は、引張強度が 60 kg/mm^2 以上のものである請求項 10 記載のハイブリッドインフレーター。

【請求項 12】 インフレーターハウジングと、インフレーターハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレーターであって、前記インフレーターハウジング内に加圧媒質が充填されており、ガス発生器が、ニトラミン系化合物を除く非アジド有機化合物を含有するガス発生手段を含む 1 又は 2 以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質の量（A モル）と前記ガス発生手段の燃焼により発生するガス量（B モル）とのモル比（ A/B ）が、 $8/2 \sim 1/9$ であることを特徴とするハイブリッドインフレーター。

【請求項 13】 衝撃センサ及びコントロールユニットからなる作動信号出力手段と、ケース内に請求項 1～12 のいずれか 1 記載のハイブリッドインフレーターとエアバックが収容されたモジュールケースとを備えたことを特徴とするエアバック装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、自動車両の膨張式安全システムに関し、より詳しくはエアバッグを迅速に膨張させることができ、しかもより小型化かつ軽量化できるハイブリッドインフレーター及びそれを用いたエアバック装置に関する。

【0002】

【従来の技術及び発明が解決しようとする課題】

自動車両の膨張式安全システム用のインフレータの発展に伴い、加圧ガスと固形ガス発生剤とを併用するハイブリッドインフレーターが注目されている。ハイブリッドインフレーターにおいて、主たる設計要件はエアバッグが効果的に作動するように所定の時間で所定の量だけ膨張させねばならないことであり、従来その構造について種々の提案がなされている（例えば特開平8-282427号公報）。また、ハイブリッドインフレーターは自動車両を対象とするため、自動車両の重量に影響を及ぼすインフレータの寸法が特に重要な設計要件となるので、かかる点も考慮する必要がある。

【0003】

しかし、従来の加圧ガスと固形ガス発生剤とを併用するハイブリッドインフレーターでは、前記設計要件を十分に満足できない場合がある。例えば、前記方式のハイブリッドインフレーターは、固形ガス発生剤の燃焼による熱を利用して内圧を高め、加圧ガスを押し出してエアバックを膨張させるものであるため、耐圧性を高めるためにハウジングの肉厚を大きくする必要がある。さらに、加圧ガス中に酸素を含有させた場合、酸素の分だけ重量が大きくなるという問題もある。また、過塩素酸塩系のガス発生剤を使用して、加圧ガスに酸素を含ませない構造にしたハイブリッドインフレーターもあるが、その場合には、ガス発生剤の燃焼によって、乗員に有害な微少物が発生するという問題がある。また、従来用いられていた固形ガス発生剤は、RDX等のガンタイプのものが主流であった。

【0004】

本発明の目的は、インフレーターとしての機能を低下させることなく、より軽量化かつ小型化された、安全性の高いハイブリッドインフレーター及びそれを用いた

エアバック装置を提供することである。

【0005】

【課題を解決するための手段】

本発明は、一つの解決手段として、インフレータハウジングと、インフレータハウジング内に收容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段室とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレータであって、前記インフレータハウジング内に不活性ガスを含み酸素を含まない加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む1又は2以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質の量（Aモル）と前記ガス発生手段の燃焼により発生するガス量（Bモル）とのモル比（ A/B ）が、 $8/2 \sim 1/9$ 、好ましくは $8/2 \sim 3/7$ であることを特徴とするハイブリッドインフレータを提供する。

【0006】

このようにハイブリッドインフレータ内に充填された加圧媒質の量と、ガス発生剤の燃焼により発生するガス量とのモル比を調整することにより、加圧媒質の充填量を減少させることができる。よって、ハウジングの容積を減少させた（即ち、ハウジングの長さ及び／又は幅（直径）を減少させた）場合でも、加圧媒質の充填圧力（＝ハウジングの内圧）を高めることなく、容積を減少させる前と同圧に維持することができる。

【0007】

なお、本発明のハイブリッドインフレータにおいては、加圧媒質の重量（a）とガス発生手段の重量（b）との重量比（ a/b ）は、0.1～7であり、好ましくは1～7である。

【0008】

上記したハイブリッドインフレータは、上記した作用効果をより有効に発現させるため、加圧媒質が酸素を含まないものにすることが望ましく、更にガス発生手段として燃料及び酸化剤を含むガス発生剤を使用することが望ましい。また、ガス発生手段として燃料、酸化剤及びスラグ形成剤を含むガス発生剤を使用した場合、上記の作用効果に加えて、乗員に有害な微少物の発生が抑制されるので好

ましい。

【 0 0 0 9 】

また上記したハイブリッドインフレータは、ガス発生手段の燃焼時における、次式： $r b = \alpha P^n$ （式中、 $r b$ ：燃焼速度、 α ：係数、 P ：圧力、 n ：圧力指数を示す）で規定される圧力指数が 0.8 未満のものにすることができる。この圧力指数（ n ）は、好ましくは 0.2～0.7、より好ましくは 0.4～0.6 にする。

【 0 0 1 0 】

なお、圧力指数 n は、圧力 P_1 （ 70 kg/cm^2 ）のポンプ内で燃焼速度 $r b_1$ を測定し、圧力 P_2 （ 100 kg/cm^2 ）のポンプ内で燃焼速度 $r b_2$ を測定した後、 $r b_1 = \alpha P_1^n$ と $r b_2 = \alpha P_2^n$ の 2 式から求めた。

【 0 0 1 1 】

このように圧力指数（ n ）を 0.8 未満にすることにより、ガス発生手段の燃焼初期における燃焼速度が急激に上昇することが抑制されるので、ハウジング内圧の上昇が小さい。このため、ハウジングの肉厚を減少させた場合でも、十分な耐圧性を維持できる。また、ハウジング内圧の上昇が小さい（即ち、内圧の変化が小さい）ためにガス発生手段の燃焼が安定して行われるので、ガス発生手段の燃え残りが生じることがない。

【 0 0 1 2 】

また本発明は、他の解決手段として、インフレータハウジングと、インフレータハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段室とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレータであって、前記インフレータハウジング内に不活性ガスを含む加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む 1 又は 2 以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質が酸素を含まず、前記ガス発生手段が燃料及び酸化剤を含むものであることを特徴とするハイブリッドインフレータを提供する。

【 0 0 1 3 】

更に本発明は、他の解決手段として、インフレータハウジングと、インフレー

タハウジング内に収容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段室とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレーターであって、前記インフレーターハウジング内に不活性ガスを含む加圧媒質が充填されており、ガス発生器がガス発生手段を含む1又は2以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質が酸素を含まず、前記ガス発生手段の燃焼時における、次式： $rb = \alpha P^n$ （式中、 rb ：燃焼速度、 α ：係数、 P ：圧力、 n ：圧力指数を示す）で規定される圧力指数が0.8未満のものであることを特徴とするハイブリッドインフレーターを提供する。

【0014】

本発明のハイブリッドインフレーターで使用する加圧媒質は、不活性ガスからなるもので、実質的に酸素を含まないものである。不活性ガスとしては、例えばアルゴン、ヘリウムを用いることができ、そのほか窒素も併用することができ、本発明において不活性ガスというときは窒素も含むものとする。アルゴンは加圧媒質の熱膨張を促進するように作用し、ヘリウムを含有させておくと加圧媒質の漏れの検出が容易となるので、不良品の流通が防止されるため好ましい。加圧媒質の充填圧力は、10,000～50,000kPa、好ましくは30,000～50,000kPaである。

【0015】

本発明のハイブリッドインフレーターにおいて、ガス発生剤は、燃料及び酸化剤又は燃料、酸化剤及びスラグ形成剤を含むものを、必要に応じて結合剤と共に混合し、所望形状に成型したものを使用する。このガス発生剤は、その燃焼により発生するガスが、加圧媒質と共にエアバックの膨張展開に役立つものである。特に本発明においては、スラグ形成剤を含むガス発生剤を用いることにより、インフレーターから排出されるミストの量を大幅に低減できる。

【0016】

燃料としては、ニトログアニジン（NQ）、グアニジン硝酸塩（GN）、グアニジン炭酸塩、アミノニトログアニジン、アミノグアニジン硝酸塩、アミノグアニジン炭酸塩、ジアミノグアニジン硝酸塩、ジアミノグアニジン炭酸塩、トリアミノグアニジン硝酸塩等のグアニジン誘導体等から選ばれる1又は2以上が好ま

しい。

【0017】

酸化剤としては、硝酸ストロンチウム、硝酸カリウム、硝酸アンモニウム、過塩素酸カリウム、酸化銅、酸化鉄、塩基性硝酸銅等から選ばれる1又は2以上が好ましい。

【0018】

酸化剤の配合量は、燃料100重量部に対して、好ましくは10～80重量部、より好ましくは20～50重量部である。

【0019】

スラグ形成剤としては、酸性白土、タルク、ベントナイト、ケイソウ土、カオリン、シリカ、アルミナ、ケイ酸ナトリウム、窒化ケイ素、炭化ケイ素、ヒドロタルサイト及びこれらの混合物から選ばれる1又は2以上が好ましい。

【0020】

スラグ形成剤の配合量は、燃料100重量部に対して、好ましくは0～50重量部、より好ましくは1～10重量部である。

【0021】

結合剤としては、カルボキシメチルセルロースのナトリウム塩、ヒドロキシエチルセルロース、デンプン、ポリビニルアルコール、グアーガム、微結晶性セルロース、ポリアクリルアミド、ステアリン酸カルシウム等から選ばれる1又は2以上が好ましい。

【0022】

結合剤の配合量は、燃料100重量部に対して、好ましくは0～30重量部、より好ましくは3～10重量部である。

【0023】

また、本発明においては、圧力指数(n)が0.8以上の、例えばRDX等のガンタイプのガス発生剤を用いるものではなく、圧力指数(n)が0.8未満の前述したガス発生剤を用いることを特徴とするものである。

【0024】

更に本発明のハイブリッドインフレータは、インフレータハウジングを高張力

鋼で形成することができ、その場合には、引張強度が 60 kg/mm^2 以上、好ましくは $80 \sim 105 \text{ kg/mm}^2$ のものを使用することができる。

【0025】

このようにインフレータハウジングを高張力鋼で形成することにより、耐圧性がより高められるため、更にハウジングの肉厚を薄くして容積を減少させることができる。

【0026】

また本発明は、別の解決手段として、インフレータハウジングと、インフレータハウジング内に收容されたガス発生器と、ガス発生器に接続された点火手段とを有する、エアバックを備えた車両の膨張式安全システムのためのハイブリッドインフレータであって、前記インフレータハウジング内に加圧媒質が充填されており、ガス発生器が、ニトラミン系化合物を除く非アジド有機化合物を含有するガス発生手段を含む1又は2以上のガス発生室を有するものであり、前記加圧媒質の量（Aモル）と前記ガス発生手段の燃焼により発生するガス量（Bモル）とのモル比（A/B）が、 $8/2 \sim 1/9$ であることを特徴とするハイブリッドインフレータを提供する。

【0027】

ガス発生手段としては、ニトラミン系化合物を除く非アジド有機化合物を含有するものを使用するが、ニトラミン系化合物を含むものとしては、米国特許第5,507,891号明細書に開示され、特許請求の範囲に示されている推進剤組成物が挙げられ、例えば、シクロトリメチレントリニトラミン（RDX）、シクロテトラメチレンテトラニトラミン（HMX）を含む組成物が挙げられる。また、その他には、特開平8-282427号公報に開示され、特許請求の範囲に示されている推進剤であり、例えば、請求項32に記載されている二次爆薬及びバインダー系が挙げられる。二次爆薬は、同公報の請求項34に記載されたRDX、HMX、PETN、TAGN等が挙げられ、バインダー系は請求項37、38に記載されているCA、CAB、CAP、EC、PVA等の結合剤を含むものが挙げられる。

【0028】

本発明は、ガス発生器がガス発生手段を含む 1、2 又は 3 以上のガス発生室を有するものに適用することができる。ガス発生室が 2 以上の場合の配置は特に限定されるものではなく、例えばガス発生室が 2 つの場合は、2 つのガス発生室が長さ方向に直列にかつ隣接して配置された構造のもの、長さ方向に直列にかつ離して配置した構造のもの、幅方向に並列にかつ隣接して配置した構造のもの、幅方向に並列にかつ離して配置した構造のもの等にすることができる。なお、幅方向に並列に配置する場合は、二つのガス発生室を同心円に配置し、一つのガス発生室の外側に他のガス発生室を配置した場合又は幅方向の断面が半円形の二つのガス発生室を幅方向に配置した場合を含む。

【0029】

更に本発明は、衝撃センサ及びコントロールユニットからなる作動信号出力手段と、ケース内に上記したハイブリッドインフレータとエアバックが収容されたモジュールケースとを備えたことを特徴とするエアバック装置を提供する。

【0030】

【発明の実施の形態】

以下、本発明の一実施形態を示した図面により、本発明を詳しく説明する。図 1 は、ガス発生室が 1 つのハイブリッドインフレータ 100 の長さ方向への断面図である。

【0031】

インフレータハウジング 102 は筒状容器からなるもので、高張力鋼で形成されている。インフレータハウジング 102 の内部空間 103 には、酸素を含まない不活性ガス（Ar、He 及び N₂）の加圧媒質が所要圧で充填されている。加圧媒質は、通常は、インフレータハウジング 102 の一端側に接続されたボス 104 に形成された細孔 106 から充填し、前記細孔は加圧媒質の充填後にシールピン 108 により閉塞する。

【0032】

ガス発生器 110 は、筒状のガス発生器ハウジング 112、隔壁 114 及び薬量調整機能も有する隔壁 116 とから形成される一つのガス発生室 120 を有しており、ガス発生室 120 の内部には、所要量の燃料及び酸化剤からなるガス発

生剤 122 が充填されている。ハウジング 112 には所要数の連通孔 124 が形成されており、更に必要に応じて、ガス発生室 120 内部側の連通孔 124 が形成された箇所にフィルター／スクリーンを設けてもよい。ガス発生室 120 の内部には連通孔 124 を通って加圧媒質が流入しているので、インフレータハウジング 102 の内部空間 103 と同圧に保持されている。

【0033】

インフレータハウジング 102 の一端側において、ガス発生器 110 に点火手段が接続されており、点火手段は、点火器 130 と、点火器の作動により着火燃焼するブースターカップに充填されたブースター（伝火薬） 132 とを有しており、点火器 130 とブースター 132 の間には破裂板 134 が設けられている。136 は点火器をボス 104 に固定するためのイニシエーターカラーである。

【0034】

インフレータハウジング 102 の他端側には、ディフューザ 140 が接続されており、ディフューザー 140 は、エアバックに加圧媒質を送り込むための複数のディフューザポート 142、微粒子を取り除くためのディフューザスクリーン 144、146 を有している。ディフューザー 140 のインフレータ 102 の内部側には、主破裂板 148 が形成され、外表面側にはエアバックモジュールと接続するためのスタッドボルト 150 が溶接により固着されている。

【0035】

図 1 のハイブリッドインフレータ 100 においては、加圧媒質の量（A モル）とガス発生剤 122 の燃焼により発生するガス量（B モル）とのモル比（ A/B ）が、 $8/2 \sim 1/9$ になるように設定され、更に、圧力指数（ n ）が 0.8 未満に設定されている。また、加圧媒質の重量（ a ）とガス発生剤の重量（ b ）との重量比（ a/b ）が 0.1 ～ 7 になるように設定されている。

【0036】

従って、点火器 130 の作動、ブースター 132 の着火によりガス発生剤 122 が燃焼したとき、内圧の過度の上昇が防止される。そして、ガス発生剤 122 の燃焼により発生したガスは、連通孔 124 を通って内部空間 103 に流入し、加圧媒質と共に内圧を高め、主破裂板 148 を破裂させる。その後、加圧媒質及

び発生ガスは、ディフューザポート 142 から噴射され、エアバックを膨張展開させるように作用する。

【0037】

次に、図2に示すハイブリッドインフレータ200について説明する。このハイブリッドインフレータ200は、図1に示すハイブリッドインフレータ100におけるガス発生室120に相当する第1のガス発生室120に加えて、更に第2のガス発生室220を有しており、それぞれに接続された第1の点火器130と第2の点火器230を有しているほかは同一の形態で同一の作用をなすものであるため、同一の部分は図1と同一番号を付すことにより説明を省略する。

【0038】

第2のガス発生室220は、筒状のガス発生器ハウジング112、隔壁116及びボス104から形成されており、第2の破裂板234を介して第2の点火器230が接続されている。なお、222は第2のガス発生剤、224は連通孔であり、122は第1のガス発生剤、134は第1の破裂板である。

【0039】

本発明のエアバック装置は、衝撃センサ及びコントロールユニットからなる作動信号出力手段と、モジュールケース内にハイブリッドインフレータとエアバックが収容されたモジュールケースとを備えたものである。例えば、図1のハイブリッドインフレータ100は、点火器130側において作動信号出力手段（衝撃センサ及びコントロールユニット）に接続し、エアバックを取り付けたモジュールケース内には、スタッドボルト150をねじ込むことにより接続固定する。

【0040】

本発明のハイブリッドインフレータは、上記以外の構成要素について当業者により通常なされる改変を適宜行うことができる。よって、主破裂板148を破裂させる手段はガス圧を利用した手段ではなく、公知の機械的な破裂手段、例えば鋭利な形状の発射体を使用した方式のものや、電気的な破裂手段、例えば破裂板用点火器を使用した方式のものに変更すること等の改変を行うことができる。

【0041】

【実施例】

実施例 1

図 1 に示す形態のハイブリッドインフレータ 100 を製造した。詳細は下記のとおりである。

【0042】

インフレータハウジング 102 は、高張力鋼（引張強度 90 kg/mm^2 ）を使用して作製した。加圧媒質は、アルゴン及びヘリウム混合ガス [$\text{Ar} : \text{He} = 96 : 4$ （モル比）] 2.6 モル（100 g）を使用し（内圧 32,000 kPa）、ガス発生剤は、ニトログアニジン：硝酸ストロンチウム：カルボキシメチルセルロース：酸性白土（34 : 50 : 9 : 7）からなるもの 40 g（発生ガス量 1.0 モルに相当する）を使用した（ $A/B = 7.2/2.8$ ）。加圧媒質とガス発生剤の重量比（ a/b ）は 2.5 であった。よって、作動時には合計で 3.6 モルのガスが利用できることになり、作動前の加圧媒質とガス発生剤の合計重量は 140 g であった。なお、作動後における圧力指数（ n ）は 0.6 であった。

【0043】

以上の構成からなるハイブリッドインフレータ 100 は、直径 59 mm、長さ 156 mm（スタッドボルト 150 を除いた長さ。スタッドボルト 150 の長さ 20 mm）で、インフレータハウジング 102 の肉厚 2.5 mm であり、全重量は 1200 g であった。このようなハイブリッドインフレータ 100 を作動させた結果、内圧は 44100 kPa となった。

比較例 1

図 1 に示す形態のハイブリッドインフレータ 100 を製造した。詳細は下記のとおりである。

【0044】

インフレータハウジング 102 は、通常の鋼（引張強度 40 kg/mm^2 ）を使用して作製した。加圧媒質は、アルゴン及びヘリウム混合ガス [$\text{O}_2 : \text{Ar} : \text{He} = 20 : 76 : 4$ （モル比）] 3.6 モル（140 g）を使用し（内圧 32,000 kPa）、ガス発生剤は、RDX とポリアクリル酸エステルエラストマーからなるもの 8 g（発生ガス量 0.39 モルに相当する）を使用した（ $A/B =$

9. 2/1)。加圧媒質とガス発生剤の重量比 (a/b) は 17. 5 であった。加圧媒質とガス発生剤からの発生ガスは、作動時に反応することにより、合計 3. 78 モルとなる。ガス発生剤は、3. 78 モルのガスすべてをエアバックの膨張に利用するに十分な熱を発するものである。よって、加圧媒質とガス発生剤の合計重量は 147 g となった。なお、圧力指数 (n) は 1. 0 であった。

【0045】

以上の構成からなるハイブリッドインフレータ 100 は、実用上の耐圧性を確保するためインフレータハウジングの肉厚を 3. 3 mm としたので、直径は 60. 6 mm となった。また、加圧媒質の充填量が多いため、実施例 1 と同圧にするため、長さは 178. 7 mm (スタッドボルト 150 を除いた長さ。スタッドボルト 150 の長さ 20 mm) となり、ハイブリッドインフレータの全重量は 1680 g であった。このようなハイブリッドインフレータ 100 を作動させた結果、内圧は 58800 kPa となった。

【0046】

【発明の効果】

本発明のハイブリッドインフレータは、加圧媒質の量とガス発生剤の燃焼により発生するガス量とのモル比を調整し、さらに加圧媒質とガス発生剤の組成を調整するか及び／又は高張力鋼を使用して耐圧性を高めることにより、従来品よりも小型化かつ軽量化ができる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 本発明のハイブリッドインフレータの一実施形態を示す縦断面図である。

【図 2】 本発明のハイブリッドインフレータの他実施形態を示す縦断面図である。

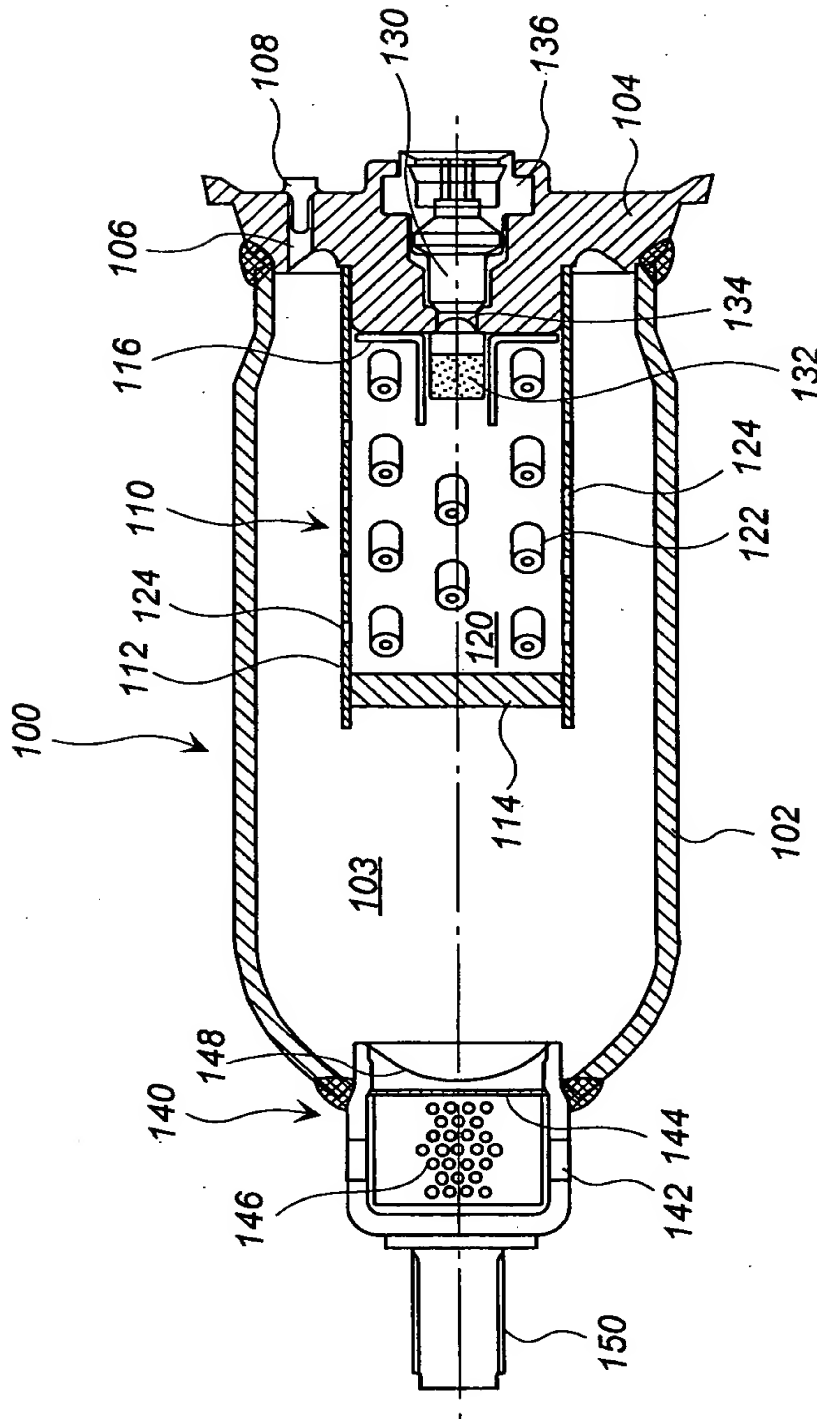
【符号の説明】

- 100 ハイブリッドインフレータ
- 102 インフレータハウジング
- 110 ガス発生器
- 120 ガス発生室

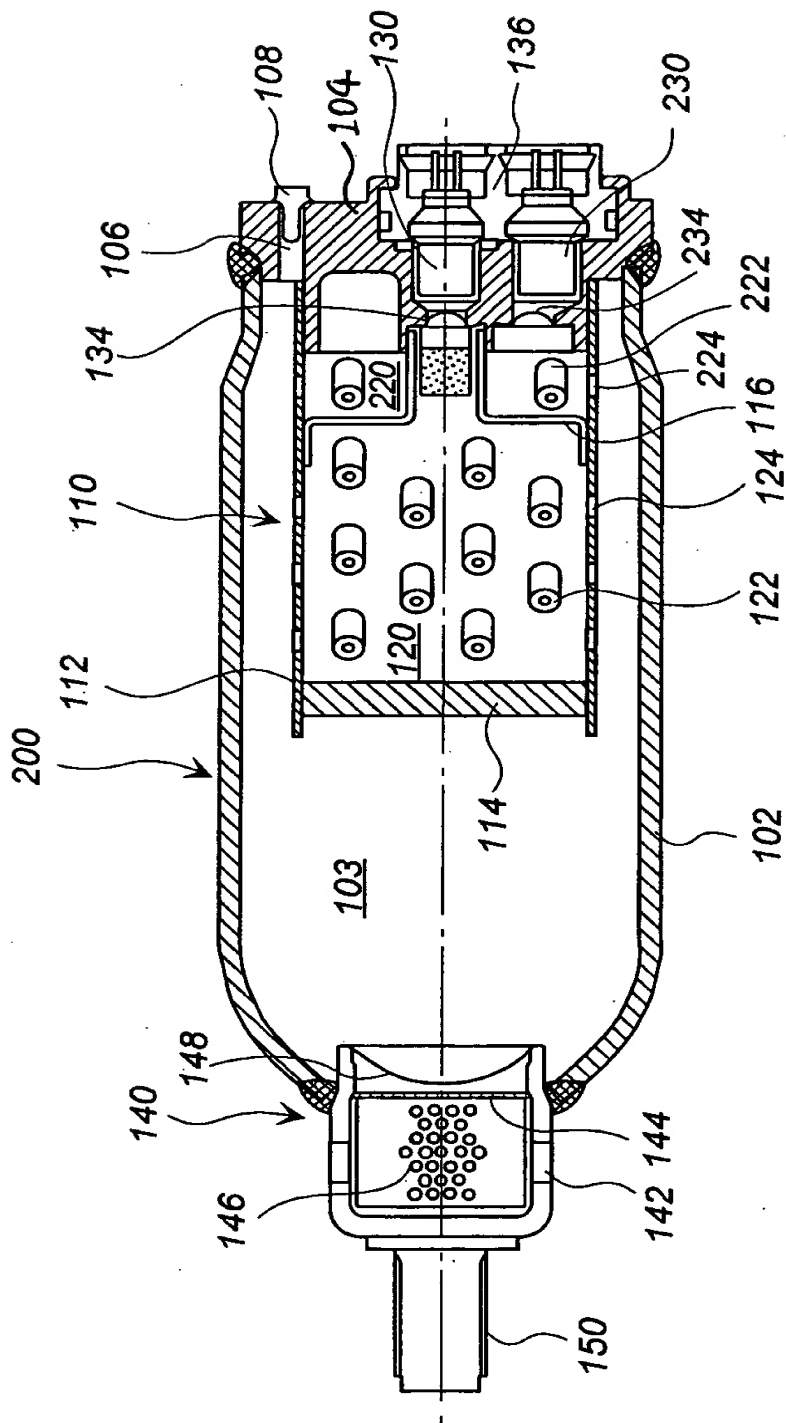
- 122 ガス発生剤
- 130 点火器
- 132 ブースター
- 140 ディフューザ
- 142 ディフューザポート
- 148 主破裂板
- 150 スタッドボルト

【書類名】 図面

【図 1】



【図 2】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 より軽量で小型化されたハイブリッドインフレータの提供。

【解決手段】 ハウジング102内に充填された加圧媒質(Aモル)と、ガス発生剤122の燃焼により発生するガス量(Bモル)とのモル比 (A/B)を $8/2 \sim 1/9$ に設定して、作動時の過度の内圧上昇を防止する。

【選択図】 図1

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [000002901]

1. 変更年月日	1990年 8月28日
[変更理由]	新規登録
住 所	大阪府堺市鉄砲町1番地
氏 名	ダイセル化学工業株式会社

THIS PAGE BLANK (USPTO)